

Technik-Tabelle: Quelle www.FSB.de				
Jahr	Strecken	Modelldaten	Antrieb & Akku	Bemerkungen
1984	ca. 16	Spannweite ca. 2,8 - 3,2m; ca. 4,5 Kg; Fläche ca. 60dm ²	Motormasse ca. 750gr.; Akku 2x30 Sanyo N700AR	max. 1 Steigflug für den Streckenflug; 180 Sek. Streckenflug; Nur 2 Landekreise (30m Durchmesser / 15m Durchmesser); Segelflug 5 min; Segelflugzeit beginnt nach einem Tordurchflug(gedachtes Tor max. 3m Höhe) (=Limbo).
1986	ca. 20	Spannweite ca. 2,6 - 3,1m; ca. 4,3 Kg; Fläche ca. 55dm ²	Motormasse ca. 650-750gr.; Motoren z.B. Keller 200 / Geist 150 / Plettenberg 355/5; Akku 2x30 Sanyo N700AR od. 30 Sanyo 1200mAh; Regler 80-90 Ampere	Modelle noch zum Großteil in Positiv-Bauweise. Erste Modelle aus Negativ-Formen.
1992	ca. 26	Spannweite 1,6 - 2,1m; 2,2 - 2,8 Kg; Fläche 33 - 36dm ² ; Profile RG14 / RG15 / MH30	Motormasse 490gr ("erleichterter Astro") - 650 gr.; Akku 27 Sanyo 1000 mAh	Mehrere Steigflüge im Streckenflug, in der Regel 8er od. 6er Packs.
1994	ca. 28	Spannweite 1,6 - 1,8m; 2,3 - 2,4 Kg; Fläche ca. 32dm ²	Motormasse ca. 500-600gr.; Akku 27 Sanyo 1000 mAh	Erste bürstenlose Motoren v. Aveox; Propeller 12x8 bis 15x12.
1996	ca. 35	Spannweite ca. 1,6; ca. 1,8 - 2,1 Kg; Fläche ca. 27dm ²	Motormasse ca. 300gr. (Kontronik m. Getriebe); 400gr. Plettenberg "Waschmaschine" bürstenloser Direktantrieb; Akku 27 Sanyo 1000 mAh	Extreme Streckensteigerung durch 2er Packs; Kein Steigflug mehr , nur noch Beschleunigung in der Ebene; Praktisch nur noch bürstenlose Motoren; Propeller 14x14 bis 15x13.
1998	ca. 36	Spannweite ca. 1,6m; ca. 1,8 Kg; Fläche ca. 24dm ²	Motormasse ca. 250 gr. (Kontronik); Akku 27 Sanyo 1000 mAh	max. 10 Steigflug im Streckenflug > Es werden 4er Packs geflogen; Einsatz gepushter Zellen; Nur noch bürstenlose Getriebemotoren.
2000	ca. 37	Spannweite ca. 1,5 - 1,6m; Gewicht 1,7 - 1,8 Kg; Fläche ca. 23dm ²	Motoren von Plettenberg u. Kontronik teilweise nur 200gr.; Akku 27 Sanyo 10000 mAh	Extrem leichte Modelle teilweise unter 1700 gr. bei 1100 gr. Akkugewicht.
2002	ca. 42	Spannweite ca. 1,7 - 1,8m; Gewicht ca. 2 Kg; Fläche ca. 27dm ²	Motormasse ca. 280 gr.; Akku 27 Sanyo 1000mAh od. 26 Sanyo 1250mAh od. 24 Sanyo 1700mAh	Viele Regeländerungen: 200 Sekunden Streckenflug; 900gr. Mindestgewicht ohne Akku; Mindestfläche 26,66dm ² ; Kein Tordurchflug (Limbo) mehr; Segelflugzeit beginnt direkt nach Streckenflug; 6er Packs werden notwendig, da weiterhin max. 10 Steigflüge.
2004	ca. 45	Spannweite ca. 1,7 - 1,9m; Gewicht 2,0 - 2,1 Kg.; Fläche ca. 27dm ²	Motormasse ca. 320 gr.; Motoren von Plettenberg / Hacker / Neu; Akku 18 GP 3300mAh; Regler ca. 150 - 200 Ampere	Beginn der NIMH Zeit; Zellenzahl wird auf 18 Sub-C festgelegt; Motoren u. Regler werden durch höhere Leistungen größer; Propeller ca. 16x17; 1000gr. Mindestgewicht ohne Akku.
2006	ca. 47	Spannweite ca. 1,7 - 2,2m; Gewicht ca. 2,1 Kg; Fläche ca. 28dm ²	Motormasse ca. 340 gr.; Akku 16 Intellect 4200mAh	Zellenzahl wird auf 16 Sub-C festgelegt; max. Akkugewicht fällt weg; Flieger daher wieder größer u. schwerer; Akkupacks halten die Belastungen oft nur 3 bis 5 Wettbewerbsflüge aus, danach deutlich weniger Leistung
2007	ca. 48	Spannweite ca. 1,7 - 2,0m; Gewicht 2,1 - 2,2 Kg; Fläche ca. 29dm ²	Motormasse ca. 350 gr.; Akku 16 Intellect 4200mAh	Letztes Jahr mit NIMH; Akkus halten oft nur 1 - 2 Flüge, laufen teilweise aus; Propeller ca. 17x21
2008	ca. 47	Spannweite ca. 1,7 - 2,0m; Gewicht 1,55 - 1,7 Kg; Fläche ca. 27dm ²	Motormasse ca. 350 gr.; Akku Lithium-Polymer verschiedene Hersteller 4s bis 6s 2400mAh - 5000mAh	1. Jahr mit LiPo Akkus; Akkugewicht min 450gr. bis maximal 600gr.; max. 1750 Watt-Minuten Stromverbrauch über Limiter geregelt; Akkupacks halten wieder 40-50 Flüge; Propeller 15x17 bis 17x21; Laufzeitabstimmung auf ca. 35 Sekunden
2010	ca. 47	Spannweite ca. 1,7 - 2,0m; Gewicht 1,55 - 1,7 Kg; Fläche ca. 27dm ²	Motormasse ca. 350 gr.; Akku Lithium-Polymer verschiedene Hersteller 4s bis 6s 2400mAh - 5000mAh	max. 1750 Watt-Minuten Stromverbrauch über Limiter geregelt; Propeller 15x17 bis 17x21; Laufzeitabstimmung auf ca. 30 Sekunden
2012	ca. 48	Spannweite ca. 1,7 - 2,0m; Gewicht 1,55 - 1,7 Kg; Fläche ca. 27dm ²	Motormasse ca. 320-450 gr.; Akku Lithium-Polymer verschiedene Hersteller 4s bis 10s 1800mAh - 5000mAh	max. 1750 Watt-Minuten Stromverbrauch über Limiter geregelt; Propeller 15x17 bis 17x21; Laufzeitabstimmung auf ca. 25 Sekunden; 4s Setups sind praktisch nicht mehr vorhanden; 6s - 10s derzeitiges Wirkungsgradmaximum (ca. 10% besser als 4s); Antriebe sehr haltbar durch geringere Ströme
2014	ca. 48	Spannweite ca. 1,8 - 2,0m; Gewicht 1,55 - 1,8 Kg; Fläche ca. 27dm ²	Motormasse ca. 320-450 gr.; Akku Lithium-Polymer verschiedene Hersteller 6s bis 10s 1800mAh - 3200mAh	max. 1750 Watt-Minuten Stromverbrauch über Limiter geregelt; Propeller 17x19 bis 18x23; Laufzeitabstimmung auf ca. 25 Sekunden;
2016	ca. 49	Spannweite ca. 1,8 - 2,0m; Gewicht 1,55 - 1,8 Kg; Fläche ca. 27dm ²	Motormasse ca. 320-450 gr.; Akku Lithium-Polymer verschiedene Hersteller 8s bis 10s 1800mAh - 2200mAh. Weniger als 8s ist zwar erlaubt, wird aber kaum noch eingesetzt.	max. 1750 Watt-Minuten Stromverbrauch über Limiter/Logger aufgezeichnet (keine Limite mehr, dafür Strafpunkte beim überschreiten); Propeller 17x19 bis 18,5x24; Laufzeitabstimmung auf ca. 24 Sekunden;
2018	ca. 49-50	Spannweite ca. 1,9 - 2,0m; Gewicht 1,55 - 1,8 Kg; Fläche ca. 27dm ²	Motormasse ca. 320-450 gr.; Akku Lithium-Polymer verschiedene Hersteller 8s bis 10s 1500mAh - 2200mAh. Weniger als 8s ist zwar erlaubt, wird aber kaum noch eingesetzt.	max. 1750 Watt-Minuten Stromverbrauch über Logger aufgezeichnet; Propeller 17x19 bis 18,5x24; Laufzeitabstimmung auf ca. 21 Sekunden;